

Ilustrowane Czasopismo Sportowo-Techniczne

# A U T O

PÓLMIESIĘCZNIK

ORGAN AUTOMOBILKLUBU POLSKI

WYCHODZI POD KIEROWNICTWEM NACZELNEM

*STANISŁAWA SZYDELSKIEGO*

Z ŁASKAWYM WSPÓŁDZIAŁEM PP.:

Jana Bobrowskiego, Zygmunta Borawskiego, inż. Zenona Bukojemskiego, Ryszarda Chełmickiego, inż. Adama Glücka, inż. Kazimierza Groszlika, inż. Karola Kauczyńskiego, Przemysław Kraczkiewicza, Marjana Krynickiego, Jerzego Kuleszy, Wiesława Modzelewskiego, inż. Eugenjusza Mierzejewskiego, inż. Rogera Morsztyna, Józefa Orłowskiego, Wiktora Radlińskiego, Witolda Rychtera, Bolesława Ruśkiewicza, Józefa Sawczyka, Jana Tomickiego, Adama Tuszyńskiego, Kazimierza Wallmodena i Czesława Zakrzewskiego.

Wydawnictwa rok III-ci.

## Rocznik 1924.



WARSZAWA

WYDAWCA: SPÓŁKA WYDAWNICZA „AUTA“.



## Spis ważniejszych artykułów, zawartych w roczniku 1924.

### DZIAŁ URZĘDOWY.

	Str.
Kontrola samochodów wojskowych przez policję państwową . . . . .	44
Wyjaśnienie Izby skarbowej warszawskiej w sprawie opłaty od przedmiotów zbytku . . . . .	87
Stemplowanie dokumentów samochodowych i szoferkich . . . . .	98
Umowa polsko-gdańska w sprawie samochodów . . . . .	99
Karne normy za przekroczenie przepisów o ruchu samochodów . . . . .	123
Uchwała magistratu warszawskiego w sprawie do- rozek samochodowych . . . . .	133
Kontrolerzy ruchu samochodowego na rok 1924 . . . . .	138
Rozporządzenie o regulowaniu ruchu kołowego w niektórych punktach m. st. Warszawy . . . . .	225
Tabor samochodowy w Polsce . . . . .	275
Wyjątki z rozporządzenia ministerjalnego, regu- lującego używanie i ochronę dróg . . . . .	354
Spis kierowców, posiadających prawo prowadze- nia samochodów:	
Warszawski ruch kołowy Nr. leg. 96—150 . . . . .	109
„ „ „ „ „ 151—194 . . . . .	123
„ „ „ „ „ 195—231 . . . . .	138
„ „ „ „ „ 232—289 . . . . .	165
„ „ „ „ „ 290—390 . . . . .	226
Województwo poznańskie „ „ 160—245 . . . . .	33
„ „ „ „ „ 246—393 . . . . .	73
„ „ „ „ „ 394—424 . . . . .	89
„ „ „ „ „ 425—529 . . . . .	98
„ „ „ „ „ 530—645 . . . . .	109
„ „ „ „ „ 646—744 . . . . .	150
„ „ „ „ „ 745—874 . . . . .	182
Województwo pomorskie „ „ 1—100 . . . . .	33
„ „ „ „ „ 101—190 . . . . .	73
„ „ „ „ „ 191—241 . . . . .	109
„ „ „ „ „ 242—281 . . . . .	123
„ „ „ „ „ 282—310 . . . . .	139
„ „ „ „ „ 311—370 . . . . .	150
„ „ „ „ „ 371—451 . . . . .	165
„ „ „ „ „ 452—500 . . . . .	182
Województwo kieleckie „ „ 236—284 . . . . .	33
„ „ „ „ „ 285—333 . . . . .	50
„ „ „ „ „ 334—362 . . . . .	182
„ „ „ „ „ 363—437 . . . . .	322
Województwo łwowskie „ „ 352—394 . . . . .	50
„ „ „ „ „ 395—419 . . . . .	165
„ „ „ „ „ 420—486 . . . . .	267
„ „ „ „ „ 487—491 . . . . .	305
Województwo krakowskie „ „ 431—491 . . . . .	89
„ „ „ „ „ 492—503 . . . . .	109
„ „ „ „ „ 504—512 . . . . .	165
„ „ „ „ „ 546—601 . . . . .	267
„ „ „ „ „ 602—613 . . . . .	322
„ „ „ „ „ 621—664 . . . . .	355
Województwo lubelskie „ „ 30—54 . . . . .	305
„ „ „ „ „ 55—90 . . . . .	322
Wojew. stanisławowskie „ „ 1—41 . . . . .	73
„ „ „ „ „ 41—61 . . . . .	322
Województwo wołyńskie bez numerów . . . . .	50
Województwo białostockie bez numerów . . . . .	338

### TECHNIKA I WYNAŁAZKI.

	Str.
Porady techniczne . . . . .	83
Stanisław Szydelski: Powiększenie sprawności sil- nika . . . . .	90
Inż. Adam Glück: Pneumatyk balonowy . . . . .	102
Witold Rychter: O regulacji mechanizmów kie- rowniczych . . . . .	113
Inż. Adam Glück: Resory samochodowe . . . . .	126—140
St. Szydelski: Porady techniczne . . . . .	130
Automatyczna sygnalizacja na skrętach . . . . .	131
Stanisław Szydelski: Porady techniczne (oblicza- nie otworu dyszy) . . . . .	142
Witold Rychter: Silniki wybuchowe 1, 2, 3 i 6-cio taktowe . . . . .	153—170
M. Krynicki: Jak się przerabia Fordy we Francji . . . . .	157
Stan. Szydelski: Ciekawy pomysł regulacji karbu- ratorów „Carbostat“ . . . . .	185
Fr. Szttykgold: Sygnalizacja na skrętach . . . . .	187
Witold Rychter: Powstanie i działanie gazowni- ków Zenith . . . . .	200
Inż. Eugenjusz Mierzejewski: Wał korbowy skła- dany na łożyskach kulkowych . . . . .	228
Cz. Zakrzewski: Wyrób części samochodowych . . . . .	249
Marjan Krynicki: Nowoczesne karoserje . . . . .	252—270
St. Szydelski: Nowe systemy przekładni i napędu w samochodzie (De Lavaud-Healey-Constan- tinesco) . . . . .	252—270—310
St. Szydelski: Wycieczka do warszawskiego Con- tinentala . . . . .	291
Inż. Kaz. Groszlik: Masowa produkcja kapitalnych remontów . . . . .	311
Inż. Adam Glück: Kilka uwag o konstrukcjach nowoczesnych samochodów ciężarowych . . . . .	324—355
Pięciocyldrowy silnik bez wału korbowego . . . . .	10
Marjan Krynicki: Nowy system silnika wybucho- wego . . . . .	92
Stanisław Szydelski: Płaz motorowy . . . . .	371

### OPISY SAMOCHODÓW, SILNIKÓW etc.

Berliet półciężarowy . . . . .	16
De Dion Bouton 3 i 1½ tonowe . . . . .	18
Fiat . . . . .	20
Renault 3 i 1½-tonowe . . . . .	20
Spa 3 i 2-tonowe . . . . .	23
Stanisław Szydelski: Nowe problemy w budowie samochodów . . . . .	34—74
Inż. A. Glück: Charakterystyczne cechy współcze- snych konstrukcyj samochodowych (samo- chody osobowe) . . . . .	38—77
Stan. Szydelski: Samochody z giętkimi osiami . . . . .	42
Samochody osobowe „Buick“ . . . . .	59
A. Tuszyński: Co ja myślę o samochodzie „Ford“ . . . . .	64
Stanisław Szydelski: Renault typu „Sahara“ . . . . .	91
„ „ Samochodziki . . . . .	112
Samochody „Salmson“ . . . . .	134
M. Krynicki: Osobliwy samochód . . . . .	139
St. Szydelski: Sześciokołowy Renault w Warszawie . . . . .	230
„ „ Konstrukcja samochodu Delage na Grand Prix . . . . .	233
K. K.: Polski samochód „Polonja“ . . . . .	247



Nowoczesny smok (samochód wyścigowy 300 KM)	244
W. Rychter: Samochodzik „Faun” 6 KM	288
Bol. Ruśkiewicz: Lekki traktor rolniczy i drogowy Latil	349

## O G Ó L N E.

Rom. Rud.: Pięć lat pracy	12
Inż. A. Glück: O potrzebie założenia wytwórni samochodów w Polsce	50
A. Tuszyński: Refleksje o wojskowym raidzie samochodów ciężarowych	75
St. Szydelski: Nowa placówka (szkoła kierowców)	80
Inż. Władysław Szczepański: Zagadnienia rozwoju komunikacji samochodowej w Polsce	99
Przem. Kraczkiewicz: Centrum wyszkolenia samochodowego w Fontainebleau	101
Inż. Karol Kauczyński: Statystyka ruchu samochodowego na drogach	110
Inż. Eug. Mierzejewski: Początek historii samochodu	124
Windsor T. White: Samochód ciężarowy jako czynnik rozwoju	138
Jerzy Kulesza: Mijanie na skrzyżowaniach ulic	151
Inż. Antoni Dąbrowski: Autobusy w służbie miejskiej	188—203—215
Leon Odyniec: W sprawie organizacji statystyki samochodowej	203—213
Kazimierz Wallmoden: Przyrządy demonstracyjne dla szkół kierowców	220
Wiesław Modzelewski: Sprawa budowy samochodów w kraju	229
Stanisław Szydelski: Co słyszać na świecie o drogach i torach samochodowych	256
Z. B.: Wszechświatowy kongres samochodowy w Detroit	265
Stanisław Szydelski: Litry czy kilogramy	313
Automobilizm amerykański	314—326—359—367
Regulacja ruchu pieszego	323
W. Rychter: Jakież szybkości osiąga motocykl nowoczesny	327
Nie-sprawozdawca: Odpowiedź na trzy pytania Stadjonowi	333
Mjr. W. Hryniewski: Szkolnictwo wojsk samochodowych	338
Kpt. Stanisław Szydelski: Szkic do historii Obozu szkolnego wojsk samochodowych	339
Kpt. St. Czarnecki: Kolumna szkolna Obozu szkolnego wojsk samochodowych	342
Por. Przem. Kraczkiewicz: Praktyczne wyszkolenie samochodowe w O. S. W. S.	345
Lista posiadaczy odznaki pamiątkowej Obozu szk. do roku 1904	347
Automobilklub alzacki: Rady i wskazówki dla pieszych	357

## WYSTAWY, RAIDY, WYŚCIGI, KONKURSY etc.

Kpt. St. Szydelski: Wojskowy raid samochodowy	3
St. Szydelski: Wystawa samochodów, urządzona przez Elibora	55
St. Szydelski: Wystawa w Nowym Jorku	93
„ „ Konkurs odbłotników	104
M. Krynicki: Grand Prix Francji 1924 r.	104
Konkurs elegancji samochodów w Wiedniu	129
Wyścigi poznańskie (opis toru)	149
Józef Sawczyk: Dział samochodowy na IV Targu poznańskim	154
St. Szydelski: Drugie międzynarodowe wyścigi w Poznaniu (opis i wyniki)	166
Józef Sawczyk: Jak organizowano wyścig samochodowy w Poznaniu	169

M. Krynicki: Targa i Coppa Florio 1924	171
Konkurs piękności samochodów w Paryżu	201
Wyniki raidu 1924	209
M. Krynicki: Grand Prix w Ljonie	243
St. Szydelski: Dzień rekordów w Arpajon	257
M. K.: Wyścigi motocyklistów w Warszawie	261
Górskie wyścigi król. węg. klubu samochodowego	261
M. Krynicki: Z wyścigów A. P.	282
Ryszard Chełmicki: Pierwszy targ samochodowy w Warszawie	285
K. K.: Nowy tor wyścigowy w Monthlery	292—361
St. Szydelski: Otwarcia pierwszego targu samochodowego w Warszawie	306
M. Krynicki: Wyścigi w Saint Sebastien	315
Bol. Ruśkiewicz: XIX salon samochod. w Paryżu	328
M. Krynicki: Wielka nagroda Włoch	330
Wyścigi samochodowe i motocyklowe w Bydgoszczy	350

## REGULAMINY.

Regulamin towarzyskiego raidu zimowego	13
Wielkopolski klub automobilistów i motocyklistów	88
Regulamin odznaki pamiątkowej Obozu szkolnego wojsk samochodowych	117
Regulamin II międzynarod. wyścigu samochod.	121
„ IV jazdy konkursowej A. P. 1924	137
„ nagród IV jazdy konkurs. A. P. 1924	194
Instrukcja do regulaminu raidowego 1924	194
Regulamin wyścigu płaskiego i polskiego rekordu szybkości na 1924 r.	241

## MOTOCYKLIZM.

Zawody w Nicei	115
Raid motocyklowy dokoła Niemiec	115
Angielskie sześciodniowe zawody motocyklowe	115
W sprawie jazdy we dwójkę na motocyklu	190
Z. B.: Nowe kierunki w budowie motocykli	218
St. Szydelski: Dzień rekordów w Arpajon	257
M. K.: Wyścigi motocyklowe w Warszawie	261
W. Rychter: Jakież szybkości osiąga motocykl nowoczesny	327

## NOWELKI, OPISY, WIERSZE etc.

St. Szydelski: Nocleg w Bieniakoniach — wspomnienie z raidu wojskowego	11
Józef Orłowski: Zemsta — szkic do noweli	37
St. Szydelski: Fordy na wojskowym raidzie	51
J. Orłowski: Samochód — zbawcą (zdarzenie prawdziwe)	76
Jeż: Przygody pechowego automobilisty	158
„ „ Wyszyci w Poznaniu	174
Inż. Karol Kauczyński: Wrażenia z objazdów marszrutu raidowej	182—196
Inż. R. Morsztyn: Trochę wrażeń raidowych	211
Z. Borawski: Wspomnienie (wiersz)	221
J. Orłowski: Venus w automobili — senna humoreska	232
S. S.: Piosnka szoferska	253
St. Szydelski: Wyścigowa jazda na wyścigi	254
Szofer Benza: Sen o egzaminie szoferskim	255
Tad. Piotrowski: Raport (wiersz)	277
J. Orłowski: Automobil — zdrajca	174
St. Szydelski: Ś. p. pułkownik Bronisław Konośewicz — wspomnienie pośmiertne	275
M. Krynicki: Obrazki	276
J. B.: Wrażenia Polaka samochodziarza w Ameryce	290
Rustan: Lokator parterowy	312
Jak rejestrowałem motocykl — z życia kierowcy	331—372



	Str.
J. B.: Reklama — to grunt . . . . .	373
Steś: Reflektory (wiersz) . . . . .	375

### LOTNICTWO.

Organizacje lotnicze w Polsce . . . . .	42
R. K.: Niemcy a lotnictwo w Rosji . . . . .	94
Historja powietrznej podróży dokoła świata . . . . .	127
Pierwsza polska wystawa modeli lotniczych . . . . .	175
Bolesław Ruśkiewicz: Tour de France des avions . . . . .	234
Odezwa towarzystwa lotniczego . . . . .	235
Działalność Ligi obrony powietrznej państwa . . . . .	260

Str.

### S P O R T Y.

Program sportowy na rok 1924 Tow. cyklistów w Warszawie . . . . .	106—115
Tennis . . . . .	133
Lekka atletyka . . . . .	133
Warszawski Lawn-tennis Klub . . . . .	176
Miasto Olimpijskie w Colombes . . . . .	176
Jerzy Kulesza: Święto Wisły . . . . .	293
Międzynarodowe igrzyska sportowe A. Z. S. . . . .	294
Por. Wieńczysław Chojnacki: Wychowanie fizyczne i sporty w Obozie szkolnym wojsk samochodowych . . . . .	346

## Adresy firm, ogłaszających się w naszym piśmie.

### Przedstawicielstwa samochodów:

Autoskład, Jerozolimska 32 — samoch. „Berliet”.  
 Austro-Daimler, Wierzbowa 6 — Austro-Daimler, Citroen, Om, Puch.  
 Auto-Koncern, Wierzbowa 8 — Roschet—Schneider, Delahaye, Excelsior, N. A. G.  
 Autoagencja, Foksal 12 — La Perle, Arjer, Rolland Pivain, Voisin.  
 M. Bogusławski, Mazowiecka 3 — Oakland.  
 Frank Albert, N. Świat 34 — Crosley, Overland.  
 Elibor — Borkowski, Mazowiecka 11 — Buick, Ford.  
 Inż. Kalinowski i Horacek — Jerozolimska, Praga.  
 Iwa, Niecała 2 — Studebaker.  
 Polski Fiat, Zakroczyńska 1 — Fiat.  
 Laurin i Klement, Mazowiecka 11 — Laurin i Klement.  
 Inż. Rotmil, Moniuszki 5 — Peugeot, Mannesman Mulas.  
 Syndykat Handl., Przeskok 4. Ansaldo, Benjamin, Lancia.  
 Siemens, Foksal 18 — Protos.  
 Tatra-Auto, Jerozolimska 14 — Tatra.  
 Zawbor, Czackiego 3/5 — Pierce Arrow, Hudson Esec.  
 Zach. T-two dla H. i P., Senatorska 10 — Delage.  
 B. Wahren, Świętokrzyska 26 — Wanderer.  
 Varsovie Automobile, Kopernika 4/6 — Dodge, Brothers, Minerva.

### Akcesoria samochodowe:

J. Adamczewski — Nowy Świat 12.  
 L. Krupka — Plac Trzech Krzyży 8.  
 Autoskład — Jerozolimska 32.  
 A. T. E. — Nowogrodzka 18.

### Akumulatory:

Ergs — Elektoralna 10.  
 Inż. Müller — Jerozolimska 30.

### Dostawy wchodzące w zakres lotnictwa:

Avia — Krakowskie Przedmieście 7.

### Garaże:

Lewandowski — Marszałkowska 14.  
 Podwysocki — Leszno 23.  
 Omnium Automobile — Łazienkowska 13.

### Kursy kierowców samochodowych:

T. Lenartowicz — Wronia 52.  
 St. Kopczyński — Nowy Świat 62.

### Lakiernie i stelmarnie:

Kwapiszewski i S-ka — Biała 5.

### Łożyska:

K. Kuske — Nowogrodzka 12.  
 S. K. F. — Kopernika 13.  
 Bracia Lilpop — Mazowiecka 11.  
 Zawbor — Czackiego 3/5.

### Łańcuchy:

St. Kubiak — Hrubieszowska 9.  
 Rotax — Niecała 1.

### Metale:

D/H Kornblum i Gepner — Grzybowska 27.

### Opony i dętki:

Gens i S-ka — Marszałkowska 134. Continental.  
 Zawbor — Czackiego 3/5. Dippal Firestone.  
 Polonit — Fredry 10 — wyroby gumowe.  
 Autoskład — Jerozolimska 32. Goodrich.  
 Al. Riedel — Kredytowa 16. Englebert.  
 Minc i Wyganowski — Bracka 22. Michelin, Bergougnan.  
 Krupka, Pl. Trzech Krzyży 8 — opony, dętki.  
 Guma, Długa 42 — Michelin, Bergougnan.

### Smary, benzyna:

Karpaty — Marszałkowska 115.  
 Lewandowski — Marszałkowska 14.  
 Wulkanizator — Krucza 11.  
 Podwysocki — Leszno 23.  
 Vacuum Oil Company — Czechowice, p. Dziedzice.  
 Lubelski Syndykat Rolniczy — Lublin, Krak. Przedm. 64.

### Płótna, plandeki:

Malanowski A. — Nowy Świat 53.

### Rowery, motocykle:

B. Wahren — Ś-to Krzyska 26.  
 Polsam — Nowy Świat 21.

### Ubezpieczenia samochodów:

Patrja — Jasna 4.

### Wyroby elektryczne:

J. Kestenbaum — Piękna 29.  
 A. T. E. — Nowogrodzka 18.

### Wytwórnice części samochodowych:

Laurin i Klement — Złota 68.  
 Olechowski W. — Ogrodowa 62.

### Warsztaty reperacyjne. Części elektryczne.

Magnet — Nowogrodzka 31.  
 Unieszowski — Chłodna 37.  
 T. Wolrath — Elektoralna 45.  
 Podwysocki — Leszno 23.  
 M. Łabędź — Ś-to Jerska 11.  
 Omnium Automobile — Łazienkowska 13.  
 Autoremont — Wolność 5.

### Zakłady blacharskie:

Bracia Sowińscy — Leszno 21.

### Zakłady wulkanizacyjne:

Osowiecki — Bracka 22.  
 Wulkanizator — Krucza 11.